



**TABELA DE TAXAS**

<b>ANEXO B</b>	<b>ESTACIONAMENTO NOS ARRUAMENTOS</b>	<b>TAXA</b>	<b>TAXA (minuto)</b>
<b>Art.º 1º</b>			
1	Período de estacionamento		
1.1	Quinze minutos	0,15	0,0100
1.2	Trinta minutos	0,25	0,0083
1.3	Quarente e cinco minutos	0,35	0,0077
1.4	Sessenta minutos	0,45	0,0075
1.5	Setenta e cinco minutos	0,60	0,0080
1.6	Noventa minutos	0,75	0,0083
1.7	Cento e cinco minutos	0,90	0,0086
1.8	Cento e vinte minutos	1,05	0,0088
1.9	Cento e trinta e cinco minutos	1,20	0,0089
1.10	Cento e cinquenta minutos	1,40	0,0093
1.11	Cento e sessenta e cinco minutos	1,60	0,0097
1.12	Cento e oitenta minutos	1,80	0,0100
1.13	Cento e noventa e cinco minutos	2,10	0,0107
1.14	Duzentos e dez minutos	2,40	0,0114
1.15	Duzentos e vinte e cinco minutos	2,70	0,0120
1.16	Duzentos e quarenta minutos	3,00	0,0125
1.17	Duzentos e cinquenta e cinco minutos	3,50	0,0137
1.18	Duzentos e setenta minutos	4,00	0,0148
1.19	Duzentos e oitenta e cinco minutos	4,50	0,0158
1.20	Trezentos minutos	5,00	0,0167
<b>Art.º 2º</b>	<b>Estacionamento no denominado «antigo parque da estação»</b>		
	Período de estacionamento		Lim.sup.
2	Dia	1,10	0,0013
<b>Art.º 3º</b>	<b>Cartão de morador - estacionamento nos arruamentos</b>		
3	Cartão estacionamento total - valor mensal	20,00	-
4	Cartão estacionamento parcial - valor mensal	7,50	-
5	Cartão de controlo de estacionamento temporário - 2ª via por extravio do original	10,00	-

**Estacionamento nos arruamentos:**

Horário:

Dias úteis – entre as 8 e as 20 horas.

Sábados – entre as 8 e as 13 horas.

Estacionamento máximo permitido – cinco horas.

**No cais do mercado:**

Segundas-feiras – entre as 8 e as 20 horas

De 3ª a 6ª feira – entre as 14 e as 20 horas.

Estacionamento máximo permitido – cinco horas.

**Estacionamento no denominado «antigo parque da estação»:**

Horário:

Dias úteis – entre as 8 e as 20 horas.

Sábados – entre as 8 e as 13 horas.

Estacionamento máximo permitido – seis dias.



### Estimação do Custo da Contrapartida

O custo da contrapartida associada a cada taxa resulta da aplicação da seguinte fórmula:

$$CC = Tm \times CMOD + Tm \times AM + Tm \times FSE + Tm \times CIND$$

CC — Custo da contrapartida associado a cada taxa

TM — Tempo médio de execução das tarefas associadas a cada taxa, em minutos;

CMOD — Custo da Mão-de-obra directa, por minuto;

CAM — Amortizações de cada Centro de Custo Principal respectivo, por minuto;

CFSE — Fornecimentos e Serviços de Terceiros, por minuto;

CIND — Custo da Mão-de-obra directa + Amortizações + FSE dos Centros Auxiliares, por minuto O CMOD — Custo/minuto em Mão-de-obra directa, foi estimado considerando o valor da remuneração por minuto dos funcionários.

O CAM — Custo/minuto com as Amortizações

O CFSE — Custo/minuto com FSE (Electricidade + Conservação e Reparação + Limpeza + Encargos Financeiros).

O CIND — Custos Indirectos/ minuto, que resultam da repartição pelos Centros de Custos Principais dos custos de Mão-de-obra Directa, dos custos com FSE e dos custos das Amortizações dos Centros de Custos Auxiliares.

### Taxas Propostas

De acordo com a metodologia seguida, o valor das taxas definido teve em conta o referencial de base (custo da contrapartida ou outro referencial) multiplicado pelo coeficiente de benefício do requerente e pelo coeficiente de incentivo/desincentivo.

Nas taxas em que o coeficiente de benefício é determinante na fixação do seu quantitativo (casos em que o coeficiente de benefício é superior a um), a estimativa do custo da contrapartida serve como um valor referencial, permitindo ainda dar-se expressão/tradução numérica ao benefício do particular.

Por potenciar rentabilidade, os municípios poderão exigir o pagamento de taxas que incidem sobre utilidades prestadas aos particulares, em respeito pelo princípio da prossecução do interesse público local e visando a satisfação das necessidades financeiras das autarquias locais e a promoção de finalidades sociais e de qualificação urbanística, territorial e ambiental.

O valor da taxa poderá suportar um coeficiente de incentivo /desincentivo consoante se pretenda estimular/retrair a ocorrência de determinada prática ou comportamento, assumindo este coeficiente valor inferior ou superior a um, visando traduzir de uma forma consistente as estratégias políticas municipais, nos termos que melhor constam, para cada taxa específica, dos quadros que se seguem.



# município do entroncamento informação



## Custos

	A - TOTAL CUSTOS DIRECTOS + CUSTOS INDIRECTOS	Fiscaliz.	Gestão	0,14511 €	0,26681 €	0,00029 €		0,00014 €		0,00002 €	
				Fiscaliz.	Gestão	TEMPO UTILIZ.	TOTAL	TEMPO UTILIZ.	TOTAL	TEMPO UTILIZ.	TOTAL
				MODIRECTA		AMORTIZAÇÕES (ESTACIONA./MIN)		FSE (POR ESTACIONA/TO/MIN)		CUSTOS INDIRECTOS EM EUROS	
		TEMPO EM MINUTOS		CUSTOS DIRECTOS EM EUROS							
ANEXO B	REGULAMENTO MUNICIPAL DAS ZONAS DE ESTACIONAMENTO DE SUPERFÍCIE DE DURAÇÃO LIMITADA TAXADA DO ENTRONCAMENTO										
Art.º 1º	Estacionamento nos arruamentos										
Período de estacionamento											
15 min	0,02 €	0,0288	0,0288	0,00 €	0,01 €	15	0,004 €	15	0,002 €	15	0,0003 €
30 min	0,04 €	0,0576	0,0576	0,01 €	0,02 €	30	0,009 €	30	0,004 €	30	0,0006 €
45 min	0,06 €	0,0864	0,0864	0,01 €	0,02 €	45	0,013 €	45	0,006 €	45	0,0009 €
60 min	0,07 €	0,1152	0,1152	0,02 €	0,03 €	60	0,018 €	60	0,008 €	60	0,0012 €
75 min	0,09 €	0,1440	0,1440	0,02 €	0,04 €	75	0,022 €	75	0,010 €	75	0,0015 €
90 min	0,11 €	0,1727	0,1727	0,03 €	0,05 €	90	0,026 €	90	0,013 €	90	0,0018 €
105 min	0,13 €	0,2015	0,2015	0,03 €	0,05 €	105	0,031 €	105	0,015 €	105	0,0021 €
120 min	0,15 €	0,2303	0,2303	0,03 €	0,06 €	120	0,035 €	120	0,017 €	120	0,0024 €
135 min	0,17 €	0,2591	0,2591	0,04 €	0,07 €	135	0,040 €	135	0,019 €	135	0,0027 €
150 min	0,19 €	0,2879	0,2879	0,04 €	0,08 €	150	0,044 €	150	0,021 €	150	0,0030 €
165 min	0,21 €	0,3167	0,3167	0,05 €	0,08 €	165	0,048 €	165	0,023 €	165	0,0033 €
180 min	0,22 €	0,3455	0,3455	0,05 €	0,09 €	180	0,053 €	180	0,025 €	180	0,0036 €
195 min	0,24 €	0,3743	0,3743	0,05 €	0,10 €	195	0,057 €	195	0,027 €	195	0,0039 €
210 min	0,26 €	0,4031	0,4031	0,06 €	0,11 €	210	0,062 €	210	0,029 €	210	0,0042 €
225 min	0,28 €	0,4319	0,4319	0,06 €	0,12 €	225	0,066 €	225	0,031 €	225	0,0045 €
240 min	0,30 €	0,4607	0,4607	0,07 €	0,12 €	240	0,070 €	240	0,034 €	240	0,0048 €
255 min	0,32 €	0,4894	0,4894	0,07 €	0,13 €	255	0,075 €	255	0,036 €	255	0,0051 €
270 min	0,34 €	0,5182	0,5182	0,08 €	0,14 €	270	0,079 €	270	0,038 €	270	0,0054 €
285 min	0,35 €	0,5470	0,5470	0,08 €	0,15 €	285	0,084 €	285	0,040 €	285	0,0057 €
300 min	0,37 €	0,5758	0,5758	0,08 €	0,15 €	300	0,088 €	300	0,042 €	300	0,0060 €
Art.º 2º	Estacionamento no denominado «antigo parque da estação»										
Período de estacionamento											
Dia	0,57 €	1,056	0,461	0,15 €	0,12 €	650	0,191 €	650	0,091 €	650	0,0129 €
	A - TOTAL CUSTOS DIRECTOS + CUSTOS INDIRECTOS	Gestão	0,26681 €		FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS						
			Gestão								
			MODIRECTA								
		TEMPO EM MINUTOS		CUSTOS DIRECTOS EM €		CUSTOS INDIRECTOS EM EUROS POR UNIDADE					
Art.º 3º	Cartão de morador										
Cartão	4,08	5		1,33		2,750 €					
CCET (1)	6,17	10		2,67		3,500 €					

(1) CCET Cartão de Controlo de Estacionamento Temporário - 2ª. via por extravio do original



Tabela de Taxas actualizada ao abrigo do artigo 5º do Regulamento (nº 6 novo regulamento)

MUNICÍPIO DO ENTRONCAMENTO		VALOR VIGOR	A - TOTAL CUSTOS DIRECTOS + CUSTOS INDIRECTOS	B - COEFICIEN-TE BENEFÍCIO	C - COEFICIEN-TE INCENTIVO / DESINCEN-TIVO	D = A X B X C	TAXA	TAXA (minuto)
TAXAS - ESTACIONAMENTO								
ANEXO B	REGULAMENTO MUNICIPAL DAS ZONAS DE ESTACIONAMENTO DE SUPERFÍCIE DE DURAÇÃO LIMITADA TAXADA DO ENTRONCAMENTO							
Art.º 1º	ESTACIONAMENTO NOS ARRUAMENTOS							
1	Período de estacionamento							
1.1	Quinze minutos	0,10	0,02	5,36	1,50	0,15	0,15	0,0100
1.2	Trinta minutos	0,20	0,04	5,36	1,25	0,25	0,25	0,0083
1.3	Quarente e cinco minutos	0,30	0,06	5,36	1,15	0,35	0,35	0,0077
1.4	Sessenta minutos	0,40	0,07	5,36	1,12	0,45	0,45	0,0075
1.5	Setenta e cinco minutos	0,55	0,09	5,90	1,09	0,60	0,60	0,0080
1.6	Noventa minutos	0,70	0,11	6,25	1,07	0,75	0,75	0,0083
1.7	Cento e cinco minutos	0,85	0,13	6,51	1,06	0,90	0,90	0,0086
1.8	Cento e vinte minutos	1,00	0,15	6,70	1,05	1,05	1,05	0,0088
1.9	Cento e trinta e cinco minutos		0,17	3,58	2,00	1,20	1,20	0,0089
1.10	Cento e cinquenta minutos		0,19	3,75	2,00	1,40	1,40	0,0093
1.11	Cento e sessenta e cinco minutos		0,21	3,89	2,00	1,60	1,60	0,0097
1.12	Cento e oitenta minutos		0,22	4,01	2,00	1,80	1,80	0,0100
1.13	Cento e noventa e cinco minutos		0,24	2,88	3,00	2,10	2,10	0,0107
1.14	Duzentos e dez minutos		0,26	3,06	3,00	2,40	2,40	0,0114
1.15	Duzentos e vinte e cinco minutos		0,28	3,22	3,00	2,70	2,70	0,0120
1.16	Duzentos e quarenta minutos		0,30	3,35	3,00	3,00	3,00	0,0125
1.17	Duzentos e cinquenta e cinco minutos		0,32	2,76	4,00	3,50	3,50	0,0137
1.18	Duzentos e setenta minutos		0,34	2,98	4,00	4,00	4,00	0,0148
1.19	Duzentos e oitenta e cinco minutos		0,35	3,17	4,00	4,50	4,50	0,0158
1.20	Trezentos minutos		0,37	3,35	4,00	5,00	5,00	0,0167
Art.º 2º	Estacionamento no denominado «antigo parque da estação»							
	Período de estacionamento							Lim.sup.
2	Dia	1,00	0,57	1,75	1,10	1,10	1,10	0,0013
Art.º 3º	Cartão de morador - estacionamento nos arruamentos							
3	Cartão estacionamento total - valor mensal		4,08	4,90	1,00	20,00	20,00	-
4	Cartão estacionamento parcial - valor mensal		4,08	1,84	1,00	7,50	7,50	-
5	Cartão de controlo de estacionamento temporário - 2ª via por extravio do original		6,17	1,62	1,00	10,00	10,00	-

**Estacionamento nos arruamentos:**

Horário:

Dias úteis – entre as 8 e as 20 horas.

Sábados – entre as 8 e as 13 horas.

Estacionamento máximo permitido – cinco horas.

**No cais do mercado:**

Segundas-feiras – entre as 8 e as 20 horas

De 3ª a 6ª feira – entre as 14 e as 20 horas.

Estacionamento máximo permitido – cinco horas.

**Estacionamento no denominado «antigo parque da estação»:**

Horário:

Dias úteis – entre as 8 e as 20 horas.

Sábados – entre as 8 e as 13 horas.

Estacionamento máximo permitido – seis dias.